

Núm. ORDRE	PROPOSTA Núm.	NOM DE L'ENTITAT	NOM PARTICIPANTS	ÀMBIT	TÍTOL	DESCRIPCIÓ I UBACIÓ	PUNTAJÓ TOTAL
1	18	AVV Plaça Catalunya-Escola Industrial	Francisco Melero Melero	Manteniment de l'Espai Públic	FONT A LA PLAÇA	Proposta presentada per l'AVV Plaça Catalunya – Escola Industrial. La proposta pretén millorar l'entorn de la font de la plaça Catalunya i l'amfiteatre on les peces del terra estan trencades i molt malmeses després de 30 anys de la inauguració de la plaça. Dins la Plaça Catalunya.	51
2	16	AVV Plaça Catalunya-Escola Industrial	Francisco Melero Melero	Manteniment de l'Espai Públic	JOCS BIOSALUDABLES	Proposta presentada per l'AVV Plaça Catalunya – Escola Industrial. La proposta pretén dotar la Plaça Catalunya amb una bateria de jocs bisosaludables. Dins la Plaça Catalunya.	48
3	14	AV Centre	Eugènia Dinarés Archs	Manteniment de l'Espai Públic	Millora dels carrils de vianants	Proposta presentada per l'Associació de Veïns del Centre. S'estan adaptant molts nous carrils de vianants al costat de les voreres estretes (per exemple al Carrer Col·legi) i no es té en compte que hi ha sots i desnivells a l'asfalt. No s'està tenint en compte que aquestes zones han d'estar ben condicionades i s'han de treure els sots per fer-les segures i accessibles.	48
4	15	AV Centre	Eugènia Dinarés Archs	Manteniment de l'Espai Públic	Millora de les zones de jocs infantils del Districte 1	Proposta presentada per l'AV Centre. La proposta pretén millorar la dotació de jocs infantils en les places i espais infantils del districte 1, tenint en compte també la instal·lació de jocs adaptats. Al barri del Centre de Terrassa: Vapor Gran, Salvador Espriu, Passeig i totes les zones on es puguin posar.	47
5	13	AV Vallparadís	Josep Pou Esquiús	Manteniment de l'Espai Públic	Remodelació del paviment de la pista del carrer Salmerón 43	Proposta presentada per l'Associació de Veïns de Vallparadís. La proposta pretén millorar la superfície de l'espai d'esport i lleure de Vallparadís per a fer-ho molt més apte per a la pràctica de diferents esports com el bàsquet, el futbol sala, el hoquei sala... La superfície actual de ciment es podria cobrir amb formigó o amb un material sintètic que permeti la pràctica esportiva en diferents disciplines. Aquesta millora permetria un major ús d'aquest espai. Carrer Salmerón 43.	45
6	20	AV Vallparadís	Josep Pou Esquiús	Manteniment de l'Espai Públic	Millora de la tanca per a pilotes de la pista del carrer Salmerón, 43	Proposta presentada per l'Associació de Veïns de Vallparadís. L'equipament esportiu i de lleure situat al carrer Salmeron 43, és utilitzat per diverses entitats i col·lectius per a la pràctica esportiva però el seu estat de conservació és precari. Caldria instal·lar una tanca alta per a les pilotes al costat que dona al carrer Salmeron. També s'hauria d'instal·lar una tanca metàl·lica de simple torsió darrera les porteries (uns 5 metres d'alçada) i mes baixa en el costat que dona al Parc de Vallparadís, completant la existent. La proposta pretén millorar la tanca de seguretat per a pilotes de l'espai d'esport i lleure de Vallparadís per a fer-ho molt més apte per a la pràctica de diferents esports com el bàsquet, el futbol sala, el hoquei sala...	41
7	24		Raül Aragonès	Mobilitat	Punts de recàrrega elèctrics	El barri del centre no té cap punt de recàrrega de vehicles elèctrics (cotxes, motocicletes, etc), comparat amb altres ciutats com Barcelona. No podem pensar en una ciutat més sostenible sense fer una transició energètica adequada. Proposem posar punts de recarrega elèctrica a diferents punts, on un podria ser al vapor gran que té molts espais oberts on poder-los instal·lar.	39
8	6		Alba		Ampliació voreres carrer Col·legi	Proposo ampliar les voreres del carrer Col·legi per millorar la seguretat dels vianants. Actualment, s'ha pintat un carril de peatons i cadires de rodes que no té cap sentit i és perillós, doncs els cotxes poden trepitjar la línia.	37

9	10		Jordi Cañizares		Acondicionar C/Creu Gran a l'entrada per C/Sant Antoni.	Arreglar el troç adoquinat del carrer Creu Gran entre Mas Adei i el Pont de Sant Pere, per donar un millor accés a l'antic poble de Sant Pere i a les esglésies.  Actualment està tot el paviment malmès i amb "verdet" entre els adoquins.  Ja que el carrer no té sortida i és només d'accés pels veïns, posar una picona a l'alçada del C/ Mas Adei (Sant Antoni) per accés només dels veïns i fer així carrer peatonal com a entrada al conjunt romànic de les esglésies de Sant Pere.	34
10	11	AVV Antic Poble de Sant Pere	Ramón Vilalta Serracanta	Manteniment de l'Espai Públic	Millores a l'espai de jocs infantils de la Plaça del Comú	Proposta presentada per l'AVV Antic Poble de Sant Pere. Canviar l'actual gronxador d'un sol seient per un altre amb més capacitat d'ús col·lectiu com ara GRONXADOR DE DOS SEIENTS Un per petits i l'altre per a mes grans. Plaça del Comú.	32
11	8		Óscar Riu	Manteniment de l'Espai Públic	Escaleras Vapor Gran	Nos encontramos muy a menudo con grupos de jóvenes en las escaleras de Vapor Gran,hacen ruido por la noche y dejan basura en el lugar. La propuesta es vigilancia para evitarlo o buscar espacios municipales donde tengan WiFi, local cerrado y máquinas de consumo sin alcohol. El asunto es evitar una situación que trae problemas a los vecinos.	29
12	19	Grup Municipal de Ciutadans C's	Alberto Sánchez Sánchez	Neteja i Recollida de Residus	Substitució contenidors d'escombreries i adequació de la zona	Proposta presentada pel GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS C's. Substituir els contenidors trencats (orgànica, resta, etc.) i posar algun tipus de picona, perquè els vehicles no els empenyin I ELS TRENQUIN A L'APARCAR. El seu emplaçament és al carrer Topete, entre carrer Aurora i carrer Viveret, entre la zona de càrrega i descàrrega i zona d'aparcament de motos.	29
13	17		Pol	Manteniment de l'Espai Públic	Augmentar el verd!	Aquesta proposta pel Districte 1 té 3 eixos principals: -En primer lloc, localitzar tots els escocells buits o amb la soca d'un arbre prèviament talat i reposar els arbres. També replantar parterres que han quedat buits degut a la falta de manteniment. -En segon lloc, obrir nous escocells i plantar arbres allà on no n'hi havia abans; per exemple a les cruïlles dels carrers i a les places per tal de fer-les més amables per a l'estada o el joc dels ciutadans. A més també es podrien crear nous parterres en espais que ara només tenen ciment o panots. -I en tercer lloc, i crec que el més senzill, seria la naturalització dels escocells. A ciutats com Barcelona no es retiren les males herbes dels escocells com a Terrassa, si no que s'hi planten espècies de plantes autòctones que fan flors. D'aquesta manera s'afavoreix la biodiversitat i els carrers són més bonics a la vista. Per això proposo que es plantin flors als escocells de carrers com la Rambla i d'altres per naturalitzar la ciutat.	27
14	3		Gerad	Mobilitat	Parada dels busos urbans al final del Carrer del Mas Adei	Facilitaria l'enllaç amb la RENFE/Intercanviador FGC i Línies 2 i H de TMESA una parada al final d'aquest carrer. Pels veïns del centre seria molt avantatjós l'enllaç amb la línia H per poder anar a l'Hospital de Terrassa.	26
15	21		Ferran Pont i Puntigar		Rehabilitació antics jutjats	Es proposa rehabilitar l'edifici dels antics jutjats a la Rambla d'Ègara 340 per poder ubicar-hi en el futur una sucursal de Foment de Terrassa o una altra activitat formativa idònia que faci més fàcil l'accés de les persones amb dificultats a un treball digne i decent per a tothom. Hi ha un acord general en el fet que els avenços de les noves tecnologies i de la robòtica eliminaran molts dels llocs de treball actuals. Com a conseqüència hi haurà la necessitat d'atendre i formar molta gent. A més a més totes les feines s'hauran de qualificar o si escau de requalificar. Evidentment la rehabilitació de l'edifici només és condició necessària però no suficient, per la finalitat de facilitar l'accés de persones amb dificultat a un treball digne i decent. D'altra banda serà molt positiu poder donar un ús social a un edifici abandonat de fa anys i en procés de degradació. Tenir Foment al Sud de la ciutat i una sucursal al Nord de la ciutat, facilitarà l'accés del personal usuari.	25

16	12	Grup Municipal de Ciutadans C's	Alberto Sánchez Sánchez	Mobilitat	Prova pilot de modificació dels aparcaments en xamfrans i millora pas de vianants	Proposta presentada pel GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS C's. Instal·lar uns topalls per a les rodes, a uns 40 cm de la vorada de la vorera, de tal manera que els vehicles quedarien aparcats fora de les voreres. Caldria també pintar l'espai d'aparcament, de tal manera que amb aquesta modificació no es perdés cal plaça d'aparcament. Senyalitzar aquest pas de vianants millor o canviar la seva ubicació per millorar la seva visibilitat. El pas de vianants es troba a carrer Viveret amb Cementiri Vell.	25
17	22		Pol	Manteniment de l'Espai Públic	Pas elevat i nova vorera al Carrer Cervantes	Durant el darrer any l'últim tram del carrer Cervantes, entre Rambla i Giralt i Serrà, ha vist com s'han obert dos negocis amb gran afluència de compradors. En conseqüència la vorera nord, que no fa gaire més d'un metre, sempre és plena de vianants. A més la vorera està inclinada i té panots sense fixar. D'altra banda també es produeixen situacions de perill quan els vianants creuen des de la vorera sud per accedir als comerços per un lloc sense pas de vianants i amb voreres altes.  Per això proposo crear un pas elevat entre els números 140 i 144 del carrer Cervantes. D'aquesta manera es facilitaria l'accés als comerços i es reduiria la velocitat dels cotxes en aquest tram. A més proposo també la renovació de la vorera nord d'aquest tram i una mínima ampliació (tot mantenint els dos carrils de circulació).	22
18	5		Lola Rovira Franch	Mobilitat	Implementació ZUAP al carrer Mas Adei	Els veïns del Carrer Mas Adei fa molts anys que es ens queixem de l'excesiva mobilitat que pateix aquest carrer i volem que de forma definitiva s'implantin les prescripcions establertes en el Pla de Mobilitat del 2016 respecte les ZUAP (Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida), per la qual cosa proposo que:  a) S'estableixin les restriccions d'accés a vehicles que no siguin veïns amb rètols i amb càmeres per controlar el compliment de la prohibició.  b) S'elimini la circulació d'autobusos al carrer massa estret (fora dels límits permesos) i que són un perill per als vianants. Les línies hauran de circular pel carrer Prat de la Riba.  c) les voreres són massa estretes i no permeten passar dos vianants alhora. Cal que s'eliminin i que s'elevi la calçada com a la Rambla. Inversió serà la remodelació del carrer per a fer-lo semi peatonal.	22
19	23		Raül Fernández	Mobilitat	Pacificació trànsit vehicles al Carrer Salmeron	El carrer Salmerón ha patit un sever augment del volum de tràfic de vehicles els darrers anys amb el consegüent augment de contaminació atmosfèrica, acústica i inseguretat per als veïns residents al mateix. Sobre aquest últim punt, remarcar que es tracta d'un carrer de 950m de recorregut, limitat a 30 Km/h a on no es compleixen els límits de velocitat de forma reiterada. Demanem es faci una pacificació del trànsit de vehicles, redireccionant el volum a carrers colindants més amples i condicionats, com ara Carretera de Castellar o Avinguda de Barcelona. Com a proposta de pacificació, donat no les mesures actuals de limitacions de velocitat no han suposat una disminució ni de velocitat de circulació ni de volum de trànsit, demanem es transformin trams del carrer Salmerón en carrers peatonals amb circulació limitada que, juntament amb una reordenació dels sentits dels carrers, generarà una efectiva dissuasió del tràfic de vehicles.	21

20	9		Jaume	Neteja i Recollida de Residus	Contenedors deixalles/residus. Millora d'espai per actuació soterrament de contenidors	Actualment hi ha 10 contenidors de deixalles/residus, un al costat de l'altre ocupant una zona cèntrica de la ciutat. (2 de rebuig, 2 d'envasos, 2 de vidre, 2 de paper, 2 orgànica). La zona es desmereix pel volum de contenidors i perquè molt sovint estan plens i amb deixalles a terra. Estan en una ubicació central en la zona. La proposta és soterrar-los i canviar-los lleugerament d'ubicació millorant de ben segur el seu ús, la seva salubritat i la imatge de la zona que és comercial. Molt a prop hi ha una llar d'infants, botigues de comestibles i centres mèdics. Passeig Comte d'Egara, números 1-2. La proposta de soterrament suposaria desplaçar-los a uns 10 metres, on actualment hi ha places d'aparcament per a vehicles destinades a càrrega i descàrrega.	20
21	7		Óscar Riu	Neteja i Recollida de Residus	Recogida selectiva de basuras	Nos encontramos diariamente los contenedores de calle Portal Nou llenos y con basura en las aceras. Ya va siendo hora de hacer inversión para aumentar las capacidades e incluso para enterrar dichos contenedores. Siempre dan una mejor visión de limpieza en higiene unos contenedores bajo las aceras y sólo ver los agujeros para depositarlas.	20
22	25		aeinnova	Mobilitat	Peatonalitzar carrer cervantes.	El carrer cervantes s'ha convertit en una ronda alternativa pels cotxes que volen arribar des de la rotonda de la Renfe /FFCC fins a la rambla, tot evitant el carrer 22 de juliol. En aquest tram d'aproximadament 1km no hi ha cap aturada per cedas el paso ni senyals d'stop, això fa que els cotxes circulin sempre per sobre del 30km/h amb pics de fins al 70km a certes hores del dia de mitjana. Tenint en compte que aquest carrer passa per una zona molt poblada de Terrassa, amb una gran escola, la biblioteca central, tendes, etc, proposem bé el peatonalitzar el carrer per reduir el trànsit, el incorporar talls constats de canvi de sentit del carrer o bé incorporar senyals d'stop a cada cruïlla per ta solucionar-lo.	19
23	4		Gerad	Manteniment de l'Espai Públic	Semipeatonalització del Carrer d'en Bernat de l'Om	Un carrer oblidat del centre històric on hi ha entrades de garatges i molt poques entrades d'habitatge que està deixat i amb la vorera estreta i malmesa impracticable per a persones amb mobilitat reduïda. Cal recuperar aquest espai!	18
24	2		Anna	Mobilitat	Crear un aparcamiento disuasorio en Vallparadís Universitat	Propongo que a la estación de Vallparadís Universitat se le habilite una zona de aparcamiento disuasorio, ya sea en el aparcamiento subterráneo de la Plaza de los Derechos Humanos o en el de la Plaza del Doctor Robert. También se podría crear una zona reservada para empleados, clientes y estudiantes en prácticas del nuevo centro de día.	15
25	1		Anna	Mobilitat	Cambiar de sentido la Calle de Rafael Roig y habilitar giro desde esta a la Calle del Prior Tàpia	Propongo que la Calle de Rafael Roig pasa a ser de sentido oeste y que tenga acceso por la Rambla de Sant Nebridi a la Calle del Prior Tàpia para poder acceder de una forma más rápida al Centro.  «Ya, pero en el tramo de la Rambla de Sant Nebridi comprendido entre las Calles del Prior Tàpia y la de Rafael Roig hay unos 50 metros, si hay mucho tráfico, cosa habitual en esa calle, podría provocar una retención mucho mayor e incluso un accidente».  Para nada. Existe unas cuadrículas amarillas que prohíben la entrada a los conductores cuando previsiblemente puedan quedarse inmovilizados en ella.  También propongo que se coloquen dos semáforos: uno en la Rambla de Sant Nebridi con la Calle del Prior Tàpia y otro en la Calle de Rafael Roig con la Rambla de Sant Nebridi. Además de la señalización correspondiente para indicar a los conductores que podrán circular un pequeño tramo en dirección contraria para poder acceder a la Calle del Prior Tàpia.	15

26	27		aeinnova	Mobilitat	Eliminació carril bus 22 de Juliol	El carrer 22 de juliol està sempre col·lapsat de transit rodat. El fet de tenir durant gran part del mateix un únic carril, donat que l'altre està sacrificat pel carril bus, fa que els desplaçaments s'allarguin enormement així com les aturades dels vehicles, incrementant dramàticament la contaminació atmosfèrica d'aquests tram així com el malestar de conductors i veïns. La baixa freqüència d'ús del carril bus pel que fa a taxis i busos (estant ocupat només el 0.5% del temps) donat que només passen uns 25-40 autobusos per hora en tot el tram quan de vehicles privats poden arribar a passar varis milers per hora, fa que aquest carril bus hagi perdut el sentit; va en contra de millorar la mobilitat i medi ambient. La proposta consisteix en permetre l'ús dels dos carrils durant ta la llargada del 22 d Juliol a tots els vehicles privats, i donar algun tipus de preferència als serveis públics quan de debò l'hagin de fer servir. Ocupar un espai per ocupar-lo no té cap sentit.	15
27	26		Gerad	Mobilitat	Zona d'aparcament de bicicletes en els pàrquings municipals	Dotar a tots els aparcaments municipals i/o amb concessió administrativa d'una zona àmplia per aparcar bicicletes de forma segura i ben vigilada en règim de pupil·latge a un cost simbòlic.	Proposta anul·lada pel proponent